

inspector®

scat^{se} (Quad HD)

СИГНАТУРНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО С КАРТОГРАФИЕЙ eMap



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR SCAT SE (Quad HD)!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR SCAT SE (Quad HD) – это высокотехнологичное комбо-устройство нового поколения, включающее в себя высококачественный радар- детектор с возможностью сигнатурного определения радаров ГИБДД и Quad HD видеоре- гистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для опреде- ления скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Сигнатура (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели использу- емого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

Видеорегистратор – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вожде- нием автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблаго- приятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!

Картография – привязка устройства к электронной карте местности позволяет правильно определить местонахож- дение транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта для автоматического выбора режима чувстви- тельности радарной части и порога скорости в соответствии с ограничением скорости на данном участке.

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны

- СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24,150 ГГц \pm 125 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (180°)

Сигнатурное детектирование*:

«MULTARADAR CD/CT», «АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИСКРА», «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2), «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «РАДИС», «РОБОТ», «СКАТ», «СТРЕЛКА»

(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

База данных радаров и камер России и стран СНГ:

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля, включая системы контроля средней скорости
- Мульти радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

GPS/GLONASS-приемник

- U-blox 8

Дисплей

- 3,5" сенсорный экран
- Разрешение 480x320
- 5 уровней яркости
- 3 режима отображения на экране

Питание

- 12В, от прикуривателя

Режимы работы

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

- Процессор Ambarella A12A55 (792 МГц)
- Сенсор OmniVision OV4689 (1/3")
- Разрешение записи Quad HD 2560x1440 (40/32/24 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 170° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом
- Акселерометр (G-сенсор)
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (520 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDXC от 32 до 256 Gb (класс скорости UHS-I U3 и выше)

Комплектация устройства

Комбо-устройство INSPECTOR SCAT SE (Quad HD) – 1 шт.
 Держатель для лобового стекла автомобиля на присоске – 1 шт.
 Держатель для лобового стекла автомобиля на 3М скотче – 1 шт.
 Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
 Кабель питания для скрытой проводки – 1 шт.
 Карта памяти Samsung 64Гб - 1шт.
 USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.
 Чехол для хранения устройства – 1 шт.
 Инструкция – 1 шт.
 Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка питания и защиты от перезаписи видеофайла (**⏻**)
5. Микрофон для записи звука
6. Сенсорный дисплей
7. Объектив видеорегистратора
8. Приёмник радар-детектора
9. Слот установки крепления на лобовое стекло
10. Держатель на лобовое стекло
11. Держатель на 3М-скотче




Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски или 3М скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой , расположенной с правой стороны устройства.

Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный), а также лазерных радаров (лидаров).

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:

| | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|
| K BAND | | | | | |
| СТРЕЛКА | | | | | |
| LASER | | | | | |

В случае сигнатурного распознавания сигнала радар в К-диапазоне или лидера на экране будет приведено название радарного комплекса:

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|
| КОРДОН | | | | | |
| КРИС | | | | | |
| РОБОТ | | | | | |
| АМАТА | | | | | |

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса, отличие которых состоит в разном уровне чувствительности приема радарного сигнала и активированных/деактивированных диапазонах по умолчанию согласно приведенной таблице:

| Диапазон\Режим | Трасса | Город | Город 1 | Город 2 |
|---|--|-------|---------|---------|
| К | Вкл. (Максимальная чувст-ть приема) | Вкл. | Выкл. | Выкл. |
| Laser | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Выкл. |
| Стрелка | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Вкл. |
| Сигнатурный фильтр "Подпись" (П) | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Вкл. |

ТРАССА - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - максимальная, звуковые оповещения во всех диапазонах с 1-го уровня сигнала;

ГОРОД - все диапазоны активированы, сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - снижена, звуковые оповещения в К-диапазоне (кроме сигнатур) с 3-го уровня сигнала;

ГОРОД 1 - диапазон К отключен, но сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах, включая сигнатуры с 3-го уровня сигнала;

ГОРОД 2 - диапазоны К+L отключены, но сигнатурное распознавание (П) активировано, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах отключены.

Сигнатурный фильтр "Подпись" (П): Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "П" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом **К**-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

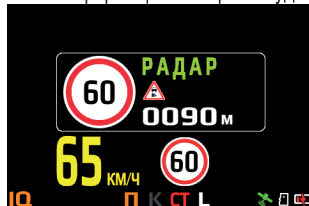
Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов чувствительности **Трасса/Город/Город1** в зависимости от местонахождения транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта, благодаря встроенной картографии **eMap**. Помимо этого действующее на данном участке пути ограничение скорости будет автоматически приниматься за значение функции "Порог скорости", позволяя таким образом снизить вероятность получения штрафа при въезде в населенный пункт посреди высокоскоростной трассы, например.

В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветное отображение текущей скорости движения изменится на:


- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Функция видеорегистратора

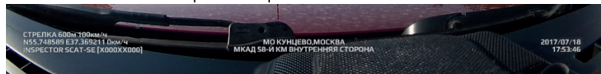
Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Quad HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDXC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 64 - 256 Гб и классом записи UHS-I U3 и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, SAMSUNG, Transcend, Sandisk, Kingston).

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте сенсорную клавишу записи , расположенную в левом верхнем углу сенсорного экрана устройства.

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутнику GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;

- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения - см. п. Скорость на видео в меню настроек устройства), а также название местности (город/ район/ улица) при наличии картографической информации.
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.




Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: .


При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции - см п. *Значение экспозиции* в меню настроек устройства.


Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек в правом нижнем углу .


Выберите пункт меню **ПРОСМОТР**, а затем **Все файлы** или **Защищенные** (от циклической перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную).


Для просмотра видеозаписи просто нажмите на эскиз видеофайла . Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:


Пауза/Воспроизведение – сенсорная клавиша .

Перемотка вперед – длительное нажатие сенсорной клавиши .

Перемотка назад – длительное нажатие сенсорной клавиши .

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши .

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши .

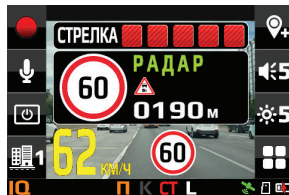
При выборе эскиза видеофайла короткое нажатие на клавишу  вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш **О/Х** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

Существует возможность принудительной защиты от перезаписи уже записанного видеофайла: для этого выберите нужный видеофайл в папке **Все файлы**, а затем произведите длительное нажатие на этот эскиз файла в течение примерно 3 секунд, появится сообщение «Переместить этот файл?» и после подтверждения видеофайл будет перемещен в папку **Защищенные**. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке **Защищенные** можно перенести в папку **Все файлы** таким же самым образом.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: www.rd-inspector.ru), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства РД+ВР на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о сигналах радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



GPS функционал

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

1. Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малошумных» радаров и т.п.

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем внесенным в базу данных стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/

камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта, его дальности действия и алгоритма работы устройства.

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- Тип объекта оповещения;
- Уровень сигнала излучения радара (если радар активен);
- Дистанция до объекта оповещения;
- Ограничение скорости на участке до объекта оповещения.
- Объект контроля (выделенная полоса, обочина, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.

Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Контроль выделенной полосы общественного транспорта |  | Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница" |
|  | Контроль движения по обочине |  | Контроль проезда пешеходного перехода |
|  | Контроль скорости "в спину" |  | Контроль средней скорости на участке |

Принцип оповещений о камерах контроля средней скорости, типа «Автодория» и др., несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ СТАРТ»;

Предупреждение о промежуточных камерах – «ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КАМЕРА»;

Предупреждение о последней камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ФИНИШ».

Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.

В случае въезда на трассу в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости не появляется. В случае съезда с трассы в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости пропадает.


Контроль парковки и остановки


Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета

стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры.


Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

Внесение в базу GPS координат пользователя

В модели **INSPECTOR SCAT SE (Quad HD)** имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (т.н. **POI**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места. Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать сенсорную кнопку на экране  до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки **POI**, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать повторно до звукового сигнала кнопку . Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дальность GPS оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране: .

Автоматическая смена порогов скорости движения и режимов Город/Трасса (eMap)

В модели **INSPECTOR SCAT SE (Quad HD)** имеется уникальная возможность осуществлять автоматические переключения режимов чувствительности **Город/Трасса**, а также порогов скорости движения на основании картографической информации (функция **eMap**). Такой функционал существенно повышает комфорт для водителя при использовании устройства на протяжённом маршруте!

Выбор режима чувствительности **Город/Трасса** осуществляется на основании данных о местонахождении устройства в соответствии с картографическими данными (в черте населенного пункта или за его пределами),

а за порог скорости принимается значение ограничения скорости на данном участке пути (при наличии данной картографической информации), с учетом значения настройки **Доп. превышение скорости**. В случае отсутствия необходимой картографической информации на участке пути устройство будет обращаться к пользовательским настройкам в меню (выбор режима и порога скорости) на основании текущей скорости движения автомобиля.

Соответствие режима чувствительности и порога скорости реальным условиям дорожного движения – это уникальный функционал, впервые реализованный в подобных устройствах!

ВАЖНО: Вышеописанный алгоритм будет применяться только при выборе режима **IQ**. Выбор режима дисплея **eMap** выведет карту местности на экран устройства.

ВНИМАНИЕ: Функцию навигации режим **eMap** не поддерживает! Картографические данные используются исключительно для автоматического режима **IQ**.

Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS-функционалу

В модели **INSPECTOR SE (Quad HD)** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«Спидометр/Компас» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. *Рекомендуемая настройка: Скорость / Скорость+Компас (по умолчанию);*

«Порог скорости Город/Трасса» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных GPS и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). *Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 70 км/ч.* Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«Действие порога скорости» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и

оповещений по базе данных координат (не рекомендуется!). *Рекомендуемая настройка: РД (по умолчанию)*

«Доп. превышение скорости» - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). *Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;*

«Не беспокоить» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). *Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;*

«Смена огр. скорости» - функция оповещения о резком (>20 км/ч) снижении ограничения скорости в направлении движения автомобиля согласно данным электронной картографии eMap. *Рекомендуемая настройка: Вкл. (по умолчанию);*

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый (GPS)/зеленый (GLONASS) цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране).

Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!

Оповещения без превышения


Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

1) **ВСЕ** - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

2) **КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ** - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

3) **НЕТ** - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу  в правом нижнем углу сенсорного экрана. Затем выберите нужный раздел настроек:

РД – настройки радар-детектора;

БД/еMap - настройки базы данных и еMap;

ВР/ОБЩИЕ – общие настройки устройства и настройки видеорегистратора;

ПРОСМОТР – просмотр сохраненных видеофайлов, в т.ч. защищенных от перезаписи.

1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

• Город/Город1/Город2/Трасса

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса.

Диапазон **П** («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

• Выбор режимов

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

• Порог скорости Город / Трасса

Варианты настройки: 30 – 120 км/ч / Выкл.;

Установка значений скорости движения для режимов **Город** (вкл. **Город 1** и **Город 2**) и **Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных GPS координат (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука).

Подробнее в разделе «GPS функционал»;

• Действие порога скорости

Варианты настройки: РД/РД+БД

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных значений в настройках "**Порог скорости Город/Трасса**". При выборе настройки **РД** будут отображаться на экране только сигналы радаров, а в случае выбора настройки **РД+БД** в том

числе и оповещения базы радаров и камер, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны **ВСЕГДА**;

- **«Не беспокоить»**

Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч / Выкл.

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одно- временно;

- **Максимальная скорость**

Варианты настройки: 60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- **Автоприглушение**

Варианты настройки: 0-50%/Выкл.

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;

- **Задержка автоприглушения**

Варианты настройки: 0-5 сек.

Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;

- **Приоритет оповещений**

Варианты настройки: БД/ РД или РД/БД

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании.

2. Меню настроек базы данных и eМар (БД/eМар) содержит в себе следующие пункты:

- **Дистанция оповещений**

Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м, Авто

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер. Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

- **Доп. превышение скорости**

Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 1 км/ч

Установка допустимого превышения скорости движения к значениям ограничения скорости объектов базы радаров и камер;

- **Сигналы превышения**

Варианты настройки: Бип-сигналы / Спец-сигналы / Выкл.

Выбор звуковых сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

- **Оповещения без превышения**

Варианты настройки: Все / Кроме контроля скорости / Нет

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

ВСЕ - Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

КРОМЕ... - Оповещать в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

НЕТ - Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- **Смена ограничения скорости**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Вспомогательная функция оповещения о резком (>20 км/ч) снижении ограничения скорости в направлении движения автомобиля согласно данным электронной картографии eMap;

- **Адрес на видео**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Данная настройка отвечает за отображение картографической информации на инфошампе, т.е настройка Вкл. – присваивает информацию об городе/районе/улице, настройка Выкл. – не присваивает;

- **Объекты БД**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Выборочное отключение объектов базы данных:

К - камеры; **Р** - радары; **МБ** - мобильный контроль; **МЖ** - муляжи радаров; **ГР** - грузовой контроль ("Платон" и др.). Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

• **Объекты контроля БД**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

Контроль "в спину" (**ВС**) / Светофор (**СВ**) / Полоса ОТ (**ОТ**) / Пеш.переход "Зебра"(**З**) / Обочина (**О**) / Контроль парковки (**КП**) / Контроль средней скорости (**СС**) / Контроль разметки (**КР**)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

• **Объект пройден**

Варианты настройки: Голос / Звук / Выкл.

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

• **Удалить пометки**

Варианты настройки: Да/Нет

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (точки POI) одновременно;

3. Меню общих настроек и настроек видеорегистратора (ВР/ОБЩИЕ) содержит в себе следующие пункты:

• **Качество видео**

Варианты настройки: 40 Mbs/ 32 Mbs/ 24 Mbs

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Quad HD (2560x1440x 30кадров/сек), меняется только битрейт записи, что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

• **Цикл записи**

Варианты настройки: 1 мин./3 мин./5 мин.

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.



• **Экспозиция**

Варианты настройки: от -2,0 до +2,0

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- **Акселерометр**

Варианты настройки: Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную нажатием кнопки . При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок , а запись будет помещена в отдельную папку Защищенные (при просмотре на самом устройстве) или

EVENT (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»);

- **Анти-"рыбий глаз"**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

Устранение эффекта «рыбьего глаза» на видеосъемке в связи с ультрашироким углом обзора объектива;

- **Скорость на видео**

Варианты настройки: Вкл./Выкл./80-150 км/ч

Данная настройка позволит скрыть скорость на инфошампе при достижении установленного значения, т.е. настройка Вкл. – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка Выкл. – не присваивать скорость видеозаписи, настройка 80-150 км/ч означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- **Гос. номер на видео**

Варианты настройки: Нажатиями сенсорных клавиш введите гос. номер Вашего авто. Нажмите <- для сохранения настройки.

Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

- **Выбор сцены**

Варианты настройки: Выкл./Варианты 1-24

Функция цифровой коррекции изображения, предназначена для дальнейших модификаций ПО устройства.

Рекомендуемая настройка: Выкл.

- **Выбор эффектов**

Варианты настройки: Выкл./Варианты 1-10

Функция добавления цифровых эффектов на изображение, предназначена для дальнейших модификаций ПО устройства. Рекомендуемая настройка: Выкл.


- **Режим экрана**

Варианты настройки: РД / РД+ВР / eMap

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор / карта местности **eMap**;

- **Автовыкл. экрана**

Варианты настройки: Ур.1/ Ур.2/Выкл.

Функция настройки активации экрана при оповещении по базе координат, либо в случае приема радарного сигнала заданной мощности (**Ур.1 / Ур.2**). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке **Выкл.** экран будет включен постоянно. Принудительно выключить экран для перевода в режим автовывключения можно коротким нажатием на сенсорную кнопку .

- **Заставка экрана**

Варианты настройки: Вкл./Выкл.

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), а также данные из картографии eMap (текущий адрес и ограничение скорости) как показано на примере ниже:



- **Задержка выключения**

Варианты настройки: 3 сек./10 сек./ 30 сек./ 1 мин./Выкл.

Время задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

• Приветствие

Варианты настройки: Длинное/Короткое/Выкл.

Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;

• Спидометр/Компас

Варианты настройки: Скорость+Компас / Скорость / Выкл.

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;

• Часовой пояс

Варианты настройки: Нажатиями сенсорных клавиш ∇/Δ установить необходимое значение. Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут выставлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

• Язык

Варианты настройки: Русский/Английский

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

• Очистка карты памяти

Варианты настройки: Да/Нет

ВНИМАНИЕ: Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

• Сброс настроек

Варианты настройки: Да/Нет

ВНИМАНИЕ: Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам, а также уничтожит внесенные в память пользовательские пометки (точки POI). Подробнее в разделе «GPS функционал»;


• Версия ПО

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:

SW – программная часть, **RD** – радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер, **eMap** – версия картографических данных

ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

Калибровка сенсорного ЖК экрана

Иногда Вам может понадобиться произвести повторную калибровку сенсорного дисплея устройства. Для этого выключите устройство, приложите палец к экрану и, удерживая его, нажмите клавишу питания . На черном экране появится белый крестик, который несколько раз будет перемещаться по площади экрана. Ваша задача как можно более точно

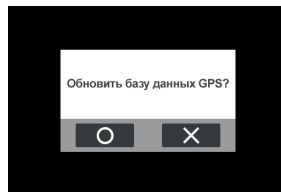
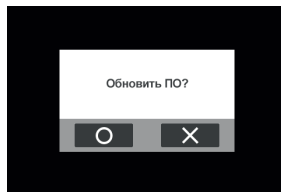
произвести нажатия в центр этого крестика. По завершению процедуры устройство включится в обычном режиме.

Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на левом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Нажмите «**О**» для подтверждения или «**Х**» для отмены обновления;
- 5) Далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте общих настроек устройства.



Гарантия

Гарантийный срок – 1 год с даты продажи.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru

www.rd-inspector.ru